

WĘŻE TRUDNOŚCIERALNE

WĘŻE TRUDNOŚCIERALNE DO KOPAREK RZECZNYCH

SBS



ZASTOSOWANIE: mocny ssawno-tłoczny wąż trudnościeralny do połączenia pompy i ramiona koparki. Wzmocnienie stalowymi krążkami zapewnia wyjątkową elastyczność i odporność na podciśnienie.
ZAKRES TEMPERATUR: -20 C do +70 C.
WARSTWA WEWNĘTRZNA: SBR/NR, czarna, gładka, bardzo odporna na ścieranie.
WZMOCNIENIE: tekstylne, krążki stalowe.
WARSTWA ZEWNĘTRZNA: CR, czarna, karbowana, odporna na ścieranie, oleje, ozon, wodę morską i warunki atmosferyczne, odbicie bandażu.
ZAKRES ŚREDNIC:
CISNIENIE PRACY:

WĘŻE TRUDNOŚCIERALNE DO KOPAREK RZECZNYCH

SBSD



ZASTOSOWANIE: mocny ssawno-tłoczny wąż trudnościeralny do podłączenia systemów rurowych pompy koparki.
ZAKRES TEMPERATUR: -20 C do +70 C.
WARSTWA WEWNĘTRZNA: SBR/NR, czarna, gładka, bardzo odporna na ścieranie.
WZMOCNIENIE: tekstylne, podwójny oplot z drutu stalowego ocynkowanego.
WARSTWA ZEWNĘTRZNA: CR, czarna, odporna na ścieranie, oleje, ozon, wodę morską i warunki atmosferyczne, odbicie bandażu.
ZAKRES ŚREDNIC:
CISNIENIE PRACY:

WĘŻE DO ODKURZACZY

SES55 – SES40



ZASTOSOWANIE: SES50 – bardzo elastyczny ssawny karbowany wąż przeznaczony do zasysania pyłów, piasku, żwiru, mialu itp. gdzie stawiany jest wymóg zabezpieczenia antystatycznego.
ZASTOSOWANIE: SES40 – bardzo elastyczny ssawny karbowany wąż z jasną warstwą wewnętrzną nie brudzącą przeznaczony do zasysania wilgotnych materiałów ściernalych u których nie jest wymagane zabezpieczenie antystatyczne.
ZAKRES TEMPERATUR: -35 C do + 80 C.
WSPÓŁCZYNNIK BEZPIECZEŃSTWA: 3,15:1
WARSTWA WEWNĘTRZNA: SES55 – SBR/NR/BR, czarna, gładka, bardzo odporna na ścieranie, antystatyczna. SES40 – NR, jasna, gładka, bardzo odporna na ścieranie, nieprzewodząca ładunki elektryczne.
WZMOCNIENIE: tekstylne, oplot z drutu stalowego ocynkowanego.
WARSTWA ZEWNĘTRZNA: SBR, czarna, karbowana, antystatyczna, odbicie bandażu.
ZAKRES ŚREDNIC: od 38 do 305 mm.
CISNIENIE PRACY: 2 bary (0,2 MPa).
PODCISNIENIE: 0,8 bara.

WĘŻE DO SAMOCHODÓW KOMUNALNYCH

SKM



ZASTOSOWANIE: lekki, ssący, bardzo elastyczny wąż trudnościeralny do samochodów komunalnych – zamiatarek dróg.
ZALETY: bardzo duża wytrzymałość warstwy wewnętrznej na ścieranie. Wężę są dostarczane w specyficznych długościach i z końcówkami.
ZAKRES TEMPERATUR: -35 C do +70 C.
WARSTWA WEWNĘTRZNA: NR, jasnobrązowa, karbowana, bardzo odporna na ścieranie.
WZMOCNIENIE: tekstylne, oplot z drutu stalowego ocynkowanego.
WARSTWA ZEWNĘTRZNA: SBR, czarna, karbowana, odporna na ścieranie, oleje, ozon i warunki atmosferyczne, odbicie bandażu.
ZAKRES ŚREDNIC: od 152 do 403 mm.

WĘŻE DO PRODUKTÓW ROPOPOCHODNYCH

WĘŻE DO PALIW – CYSTERNY

TMH



ZASTOSOWANIE: elastyczny, tłoczny wąż do nawijaków i bębnow przeznaczony do przesyłania paliw ropopochodnych. Nadaje się do paliw bezołowiowych, do olejów napędowych, opałowych i kerozyny.
ZAKRES TEMPERATUR: -40 C do +100 C.
WSPÓŁCZYNNIK BEZPIECZEŃSTWA: 3:1
WARSTWA WEWNĘTRZNA: NBR, czarna, gładka, odporna na oleje, przewodząca ładunki elektryczne.
WZMOCNIENIE: tekstylne, 2 linki antystatyczne.
WARSTWA ZEWNĘTRZNA: NBR/EPDM, czarna, gładka, odporna na ścieranie, ozon i oleje.
ZAKRES ŚREDNIC: od 31,5 do 42 mm.
CISNIENIE PRACY: 20 bar (2 MPa).

WĘŻE DO PALIW

TMSE



ZASTOSOWANIE: ekonomiczny, elastyczny wąż ssawno-tłoczny do przesyłania wielu rodzajów olejów i paliw bezołowiowych z zawartością węglowodorów aromatycznych do 50%.
ZAKRES TEMPERATUR: -35 C do +100 C.
WSPÓŁCZYNNIK BEZPIECZEŃSTWA: 3:1
WARSTWA WEWNĘTRZNA: NBR, czarna, gładka, przewodząca ładunki elektryczne.
WZMOCNIENIE: tekstylne, oplot z drutu stalowego ocynkowanego.
WARSTWA ZEWNĘTRZNA: CR, czarna, odporna na ścieranie, ozon i oleje, odbicie bandażu.
ZAKRES ŚREDNIC: od 19 do 102 mm.
CISNIENIE PRACY: 10 bar (1 MPa).
PODCISNIENIE: 0,9 bara.

WĘŻE DO PRODUKTÓW ROPOPOCHODNYCH

WĘŻE DO PALIW



TM1

ZASTOSOWANIE: elastyczny wężyk ssawno-tłoczny do przesyłania paliw ropopochodnych, idealny do napełniania i opróżniania cystern i zasobników samochodowych, wagonów i statków. Przeznaczony do paliw bezołowiowych z limitem dodatków utleniających i zawartością węglowodorów aromatycznych do 50%. Nadaje się do olejów technicznych, napędowych, opałowych, hydraulicznych i mineralnych. Odpowiada wymogom dla przemysłu petrochemicznego.

ZALETY: wężyk odpowiada technicznym warunkom dla płynów łatwopalnych.

ZAKRES TEMPERATUR: -30 C do +90 C.

WSPÓŁCZYNNIK BEZPIECZEŃSTWA: 3,15:1

WARSTWA WEWNĘTRZNA: NBR, czarna, gładka, przewodząca ładunki elektryczne.

WZMOCNIENIE: tekstylne, 2 linki antystatyczne, opłot z drutu stalowego ocynkowanego.

WARSTWA ZEWNĘTRZNA: CR, czarna, gładka, odporna na ścieranie, oleje i warunki atmosferyczne, przewodząca ładunki elektryczne, odbicie bandażu.

ZAKRES ŚREDNIC: od 19 do 150 mm.

CISNIENIE PRACY: 16 bar (1,6 MPa).

PODCISNIENIE: 0,9 bara.

WĘŻE DO PALIW



TML

ZASTOSOWANIE: bardzo elastyczny ssawno-tłoczny wężyk do przesyłania paliw ropopochodnych, idealny do napełniania i opróżniania cystern i zasobników samochodowych, wagonów i statków. Przeznaczony do paliw bezołowiowych z limitem dodatków utleniających i zawartością węglowodorów aromatycznych do 50%. Nadaje się do olejów technicznych, napędowych, opałowych, hydraulicznych i mineralnych.

ZALETY: wężyk odpowiada technicznym warunkom dla płynów łatwopalnych.

ZAKRES TEMPERATUR: -30 C do +90 C.

WSPÓŁCZYNNIK BEZPIECZEŃSTWA: 4:1

WARSTWA WEWNĘTRZNA: NBR, czarna, gładka, przewodząca ładunki elektryczne.

WZMOCNIENIE: tekstylne, 2 linki antystatyczne, opłot z drutu stalowego ocynkowanego.

WARSTWA ZEWNĘTRZNA: CR, czarna, karbowana, odporna na ścieranie, oleje i warunki atmosferyczne, przewodząca ładunki elektryczne, odbicie bandażu.

ZAKRES ŚREDNIC: od 32 do 102 mm

CISNIENIE PRACY: 10 bar (1 MPa).

PODCISNIENIE: 0,9 bara.

WĘŻE DO PALIW – NAWIJKÓW



TM2

ZASTOSOWANIE: elastyczny, tłoczny wężyk do nawijaków i bębnow przeznaczone do przesyłania paliw ropopochodnych, paliw bezołowiowych z limitem dodatków utleniających i zawartością węglowodorów aromatycznych do 50%. Nadaje się do olejów technicznych, napędowych, opałowych, hydraulicznych i mineralnych. Odpowiada wymogom dla przemysłu petrochemicznego.

ZALETY: wężyk odpowiada technicznym warunkom dla płynów łatwopalnych.

ZAKRES TEMPERATUR: -30 C do +90 C.

WSPÓŁCZYNNIK BEZPIECZEŃSTWA: 4:1

WARSTWA WEWNĘTRZNA: NBR, czarna, gładka, przewodząca ładunki elektryczne.

WZMOCNIENIE: tekstylne, 2 linki antystatyczne,

WARSTWA ZEWNĘTRZNA: CR, czarna, gładka, odporna na ścieranie, oleje i warunki atmosferyczne, przewodząca ładunki elektryczne, odbicie bandażu.

ZAKRES ŚREDNIC: od 25 do 100 mm.

CISNIENIE PRACY: 20 bar (2 MPa).

WĘŻE DO GAZÓW – LPG



TM3

ZASTOSOWANIE: profesjonalny, elastyczny, tłoczny wężyk przeznaczony do przesyłania LPG. Idealny do napełniania i opróżniania cystern i zasobników, odpowiada EN 1762:1997.

ZALETY: wężyk nadaje się do dystrybutorów.

ZAKRES TEMPERATUR: dla LPG -30 C do +70 C, dla paliw -30 C do +90 C.

WSPÓŁCZYNNIK BEZPIECZEŃSTWA: 4:1

WARSTWA WEWNĘTRZNA: NBR specjalna, czarna, gładka, przewodząca ładunki elektryczne.

WZMOCNIENIE: tekstylne, 2 linki antystatyczne,

WARSTWA ZEWNĘTRZNA: CR, czarna, gładka, odporna na ścieranie, oleje i warunki atmosferyczne, przewodząca ładunki elektryczne, odbicie bandażu, nakłuwana.

ZAKRES ŚREDNIC: od 19 do 100 mm.

CISNIENIE PRACY: 25 bar (2,5 MPa).

WĘŻE DO PALIW



TMR4

ZASTOSOWANIE: elastyczny wężyk ssawno-tłoczny przeznaczony do zwrotu olejów. Nadaje się wyłącznie do olejów.

ZAKRES TEMPERATUR: -40 C do +100 C.

WARSTWA WEWNĘTRZNA: NBR, czarna, gładka, przewodząca ładunki elektryczne.

WZMOCNIENIE: tekstylne, 2 linki antystatyczne, opłot z drutu stalowego ocynkowanego.

WARSTWA ZEWNĘTRZNA: SBR, czarna, odporna na ścieranie, ozon i oleje, odbicie bandażu.

ZAKRES ŚREDNIC: od 19 do 102 mm.

CISNIENIE PRACY: od 21 do 2 bar.

PODCISNIENIE: 0,9 bara.

WĘŻE DO GAZÓW – LPG



FPB

ZASTOSOWANIE: elastyczny wężyk przeznaczony do instalacji samochodowych LPG dla ciśnienia do 0,2 bara.

ZAKRES TEMPERATUR: -30 C do +85 C.

WSPÓŁCZYNNIK BEZPIECZEŃSTWA: 50:1

WARSTWA WEWNĘTRZNA: NBR, czarna, gładka.

WZMOCNIENIE: tekstylne.

WARSTWA ZEWNĘTRZNA: EPDM/SBR, czarna, gładka.

ZAKRES ŚREDNIC: od 13 do 19 mm.

CISNIENIE PRACY: 0,1 bara (0,01 MPa).

WĘŻE DO PRODUKTÓW ROPOPOCHODNYCH

WĘŻE DO PALIW

TME / SF 3000



ZASTOSOWANIE: elastyczny wąż ssawno-tłoczny do przesyłania paliw ropopochodnych, idealny do napełniania i opróżniania cystern i zasobników samochodowych, wagonów i statków. Przeznaczony do paliw bezołowiowych z limitem dodatków utleniających i zawartością węglowodorów aromatycznych do 50%. Nadaje się do olejów technicznych, napędowych, opałowych, hydraulicznych i mineralnych.

ZAKRES TEMPERATUR: -30 C do +90 C.
WSPÓŁCZYNNIK BEZPIECZEŃSTWA: 3:1
WARSTWA WEWNĘTRZNA: NBR, czarna, gładka, przewodząca ładunki elektryczne.
WZMOCNIENIE: tekstylne, 2 linki antystatyczne, oplot z drutu stalowego ocynkowanego.
WARSTWA ZEWNĘTRZNA: SBR/CR, czarna,

WĘŻE DO PALIW

TSF



ZASTOSOWANIE: elastyczny, tłoczny wąż do przesyłania paliw ropopochodnych, do napełniania i opróżniania cystern i zasobników samochodowych, wagonów i statków. Przeznaczony do paliw bezołowiowych z limitem dodatków utleniających i zawartością węglowodorów aromatycznych do 50%. Nadaje się do olejów technicznych, napędowych, opałowych, hydraulicznych i mineralnych.

ZALETY: płaski wąż.
ZAKRES TEMPERATUR: -35 C do + 80 C.
WSPÓŁCZYNNIK BEZPIECZEŃSTWA: 3, 15:1
WARSTWA WEWNĘTRZNA: NBR, czarna, gładka, przewodząca ładunki elektryczne.
WZMOCNIENIE: tekstylne, linka antystatyczna.
WARSTWA ZEWNĘTRZNA: SBR/CR, czarna, odporna na warunki atmosferyczne, odbicie bandażu.
ZAKRES ŚREDNIC: od 13 do 100 mm.
CISNIENIE PRACY: od 20 do 6 bar.

WĘŻE DO PALI LOTNICZYCH

TAPC



ZASTOSOWANIE: elastyczny wąż ssawno-tłoczny do przesyłania paliw lotniczych.

ZAKRES TEMPERATUR: -30 C do +65 C.
WSPÓŁCZYNNIK BEZPIECZEŃSTWA: 4:1
WARSTWA WEWNĘTRZNA: NBR, czarna, gładka.
WZMOCNIENIE: tekstylne.
WARSTWA ZEWNĘTRZNA: CR, czarna, odporna na ścieranie, oleje i warunki atmosferyczne, przewodząca ładunki elektryczne, odbicie bandażu.
ZAKRES ŚREDNIC: od 19 do 102 mm.
CISNIENIE PRACY: 20 bar (2 MPa).
PODCISNIENIE: do DN32 mm – 0,8 bara, dla DN38 – 0,6 bara, dla DN50 – 0,5 bara, dla DN63 – 0,4 bara, powyżej tylko tłoczny.

WĘŻE DO PALI LOTNICZYCH

TAPE



ZASTOSOWANIE: elastyczny wąż ssawno-tłoczny do przesyłania paliw lotniczych ze spiralą stalową.

ZAKRES TEMPERATUR: -30 C do +65 C.
WSPÓŁCZYNNIK BEZPIECZEŃSTWA: 4:1
WARSTWA WEWNĘTRZNA: NBR, czarna, gładka.
WZMOCNIENIE: tekstylne, 2 linki antystatyczne, oplot z drutu stalowego ocynkowanego.
WARSTWA ZEWNĘTRZNA: CR, czarna, odporna na ścieranie, oleje i warunki atmosferyczne, przewodząca ładunki elektryczne, odbicie bandażu.
ZAKRES ŚREDNIC: od 50 do 100 mm.
CISNIENIE PRACY: 20 bar (2 MPa).
PODCISNIENIE: 0,9 bara.

WĘŻE DO PALI LOTNICZYCH

TAPP



ZASTOSOWANIE: elastyczny wąż ssawno-tłoczny do przesyłania paliw lotniczych ze spiralą z tworzywa sztucznego.

ZALETY: wąż jest odporny na przejeżdżanie samochodami.

ZAKRES TEMPERATUR: -30 C do +65 C.
WARSTWA WEWNĘTRZNA: NBR, czarna, gładka.
WZMOCNIENIE: tekstylne, oplot ze spirali z tworzywa sztucznego.
WARSTWA ZEWNĘTRZNA: CR, czarna, odporna na ścieranie, oleje i warunki atmosferyczne, przewodząca ładunki elektryczne, odbicie bandażu.
ZAKRES ŚREDNIC: od 32 do 102 mm.
CISNIENIE PRACY: 20 bar (2 MPa).

WĘŻE DO DYSTRYBUTORÓW PALIW

TEU / 1360



ZASTOSOWANIE: elastyczny wąż do dystrybutorów paliw, przeznaczony do paliw bezołowiowych z limitem dodatków utleniających i zawartością węglowodorów aromatycznych do 50%. Nadaje się do olejów technicznych, napędowych, opałowych, hydraulicznych i mineralnych.

ZAKRES TEMPERATUR: -30 C do +60 C.
WARSTWA WEWNĘTRZNA: NBR, czarna, gładka, przewodząca ładunki elektryczne.
WZMOCNIENIE: tekstylne, linka antystatyczna.
WARSTWA ZEWNĘTRZNA: CR, czarna, gładka, przewodząca ładunki elektryczne.
ZAKRES ŚREDNIC: od 16 do 21 mm.
CISNIENIE PRACY: 16 bar (1,6 MPa).

WĘŻE DO PRODUKTÓW ROPOPOCHODNYCH

WĘŻE DO DYSTRYBUTORÓW PALIW

TOF 319



ZASTOSOWANIE: elastyczny wąż do dystrybutorów paliw przeznaczony do paliw bezołowiowych, olejów napędowych, oleju opałowego, keroziny.
ZAKRES TEMPERATUR: -40 C do +100 C.
WSPÓŁCZYNNIK BEZPIECZEŃSTWA: 3:1
WARSTWA WEWNĘTRZNA: NBR/BR, czarna, gładka, przewodząca ładunki elektryczne.
WZMOCNIENIE: tekstylne, linka antystatyczna.
WARSTWA ZEWNĘTRZNA: NBR/EPDM, czarna, gładka, przewodząca ładunki elektryczne, odporna na oleje.
ZAKRES ŚREDNIC: od 15 do 25 mm.
CISNIENIE PRACY: 20 bar (2 MPa).

WĘŻE DO OLEJÓW MINERALNYCH

TU 10



ZASTOSOWANIE: elastyczny, tłoczny wąż do przesyłania paliw ropopochodnych. Przeznaczony do paliw bezołowiowych, olejów napędowych i olejów opałowych. Używany w przemyśle paliwowym, w warsztatach i stacjach paliw.
ZAKRES TEMPERATUR: -40 C do +80 C.
WSPÓŁCZYNNIK BEZPIECZEŃSTWA: 4:1
WARSTWA WEWNĘTRZNA: NBR, czarna, gładka, przewodząca ładunki elektryczne.
WZMOCNIENIE: tekstylne.
WARSTWA ZEWNĘTRZNA: CR/SBR, czarna, gładka, odporna na ścieranie, oleje i warunki atmosferyczne.
ZAKRES ŚREDNIC: od 5 do 25 mm.
CISNIENIE PRACY: 10 bar (1 MPa).

WĘŻE DO OLEJÓW MINERALNYCH

TU 20



ZASTOSOWANIE: elastyczny, tłoczny wąż do przesyłania paliw ropopochodnych. Przeznaczony do paliw bezołowiowych, olejów napędowych, olejów opałowych i powietrza. Wielofunkcyjny wąż z warstwą wewnętrzną z NBR do zastosowania w przemyśle, w warsztatach i stacjach paliw.
ZAKRES TEMPERATUR: -40 C do +80 C.
WSPÓŁCZYNNIK BEZPIECZEŃSTWA: 3:1
WARSTWA WEWNĘTRZNA: NBR, czarna, gładka, przewodząca ładunki elektryczne.
WZMOCNIENIE: tekstylne.
WARSTWA ZEWNĘTRZNA: CR/SBR, czarna, gładka, odporna na ścieranie, oleje i warunki atmosferyczne.
ZAKRES ŚREDNIC: od 6 do 25 mm.
CISNIENIE PRACY: 20 bar (2 MPa).

WĘŻE DO OLEJÓW MINERALNYCH

TU 25



ZASTOSOWANIE: elastyczny, tłoczny wąż do przesyłania paliw ropopochodnych. Przeznaczony do paliw bezołowiowych, olejów napędowych, olejów opałowych i powietrza. Wielofunkcyjny wąż z warstwą wewnętrzną z NBR do zastosowania w przemyśle, w warsztatach i stacjach paliw.
ZAKRES TEMPERATUR: -40 C do +80 C.
WSPÓŁCZYNNIK BEZPIECZEŃSTWA: 3,15:1
WARSTWA WEWNĘTRZNA: NBR, czarna, gładka, przewodząca ładunki elektryczne.
WZMOCNIENIE: tekstylne.
WARSTWA ZEWNĘTRZNA: CR/SBR, czarna, gładka, odporna na ścieranie, oleje i warunki atmosferyczne.
ZAKRES ŚREDNIC: od 6 do 25 mm.
CISNIENIE PRACY: 25 bar (2,5 MPa).

WĘŻE DO OLEJÓW MINERALNYCH

TU 25G



ZASTOSOWANIE: elastyczny, tłoczny wąż do przesyłania paliw ropopochodnych. Przeznaczony do paliw bezołowiowych, olejów napędowych, olejów opałowych i powietrza. Wielofunkcyjny wąż z warstwą wewnętrzną z NBR do zastosowania w przemyśle, w warsztatach i stacjach paliw.
ZAKRES TEMPERATUR: -40 C do +80 C.
WSPÓŁCZYNNIK BEZPIECZEŃSTWA: 3,15:1
WARSTWA WEWNĘTRZNA: NBR, czarna, gładka, przewodząca ładunki elektryczne.
WZMOCNIENIE: tekstylne.
WARSTWA ZEWNĘTRZNA: NVC/NR, szara, gładka, odporna na ścieranie, oleje i warunki atmosferyczne.
ZAKRES ŚREDNIC: od 6 do 25 mm.
CISNIENIE PRACY: 25 bar (2,5 MPa).

WĘŻE DO OLEJÓW MINERALNYCH

TU 40



ZASTOSOWANIE: elastyczny, tłoczny wąż do przesyłania paliw ropopochodnych. Przeznaczony do olejów technicznych, opałowych, napędowych, benzyn i powietrza.
ZALETY: wysokie ciśnienie pracy, stosowany w przemyśle, warsztatach i stacjach paliw, przewodzi ładunki elektryczne.
ZAKRES TEMPERATUR: paliwa i oleje -45 C do +125 C, powietrze -45 C do +70 C.
WSPÓŁCZYNNIK BEZPIECZEŃSTWA: 4:1
WARSTWA WEWNĘTRZNA: NBR, czarna, gładka, przewodząca ładunki elektryczne.
WZMOCNIENIE: tekstylne.
WARSTWA ZEWNĘTRZNA: SBR/NVC, czarna, gładka, odporna na ścieranie, oleje i warunki atmosferyczne.
ZAKRES ŚREDNIC: od 4 do 10 mm.
CISNIENIE PRACY: 40 BAR (4 MPa).

WĘŻE DO PRODUKTÓW ROPOPOCHODNYCH

WĘŻE DO POJEMNIKÓW – DOKI MORSKIE

OS 2



ZASTOSOWANIE: elastyczny, ssawno-tłoczny wąż do przesyłania paliw ropopochodnych w dokach morskich i terminalach paliwowych. Przeznaczony do płynnych produktów mineralnych (ropa, oleje) z zawartością węglowodorów aromatycznych do 50%. Wąż do średnicy 6 cali (150 mm) może być wolno zawieszony.

ZAKRES TEMPERATUR: -35 C do +80 C.

WSPÓŁCZYNNIK BEZPIECZEŃSTWA: 4:1

WARSTWA WEWNĘTRZNA: NBR, czarna, gładka, antystatyczna, odporna na oleje.

WZMOCNIENIE: tekstylne, linka antystatyczna, oplot z drutu stalowego ocynkowanego.

WARSTWA ZEWNĘTRZNA: CR, czarna, gładka, odporna na ścieranie, oleje i warunki atmosferyczne, wodę morską, odbicie bandażu, antystatyczna.

ZAKRES ŚREDNIC: od 102 do 305 mm.

CISNIENIE PRACY: 15 bar (1,5 MPa).

PODCISNIENIE: 0,9 bara.

WĘŻE DO POJEMNIKÓW – DOKI MORSKIE

OS 3



ZASTOSOWANIE: lekki, płaski, elastyczny, tłoczny wąż do przesyłania paliw ropopochodnych z zawartością węglowodorów aromatycznych do 50%. Nadaje się do olejów

ZALETY: przewodzi ładunki elektryczne.

ZAKRES TEMPERATUR: -25 C do +80 C.

WSPÓŁCZYNNIK BEZPIECZEŃSTWA: 3,5:1

WARSTWA WEWNĘTRZNA: NBR, czarna, gładka, przewodząca ładunki elektryczne.

WZMOCNIENIE: tekstylne, 2 linki antystatyczne.

WARSTWA ZEWNĘTRZNA: CR, czarna, przewodząca ładunki elektryczne, odporna na wodę morską, odbicie bandażu.

ZAKRES ŚREDNIC: od 75 do 200 mm.

CISNIENIE PRACY: 16 bar (1,6 MPa).

WĘŻE DO POJEMNIKÓW – DOKI MORSKIE

OS 4



ZASTOSOWANIE: lekki, elastyczny, tłoczny wąż do przesyłania paliw ropopochodnych z zawartością węglowodorów aromatycznych do 50%.

ZAKRES TEMPERATUR: -25 C do +80 C.

WSPÓŁCZYNNIK BEZPIECZEŃSTWA: 3,5:1

WARSTWA WEWNĘTRZNA: NBR, czarna, gładka.

WZMOCNIENIE: tekstylne, 2 linki antystatyczne.

WARSTWA ZEWNĘTRZNA: CR, czarna, odporna na ozon, ścieranie, oleje, warunki atmosferyczne i wodę morską, odbicie bandażu.

ZAKRES ŚREDNIC: od 51 do 203 mm.

CISNIENIE PRACY: 15 bar (1,5 MPa).

WĘŻE DO DOKÓW PŁYWAJĄCYCH

TDE



ZASTOSOWANIE: specjalny wąż do doków pływających zasobników paliw.

ZALETY: odporny na produkty mineralne z zawartością węglowodorów atmosferycznych do 50%.

ZAKRES TEMPERATUR: -25 C do +80 C.

WSPÓŁCZYNNIK BEZPIECZEŃSTWA: 4:1

WARSTWA WEWNĘTRZNA: NBR, czarna, gładka.

WZMOCNIENIE: tekstylne, linka antystatyczna, oplot z drutu stalowego ocynkowanego.

WARSTWA ZEWNĘTRZNA: NVC, czarna, gładka, odporna na ścieranie, oleje, benzyny, warunki atmosferyczne i wodę morską, odbicie bandażu.

ZAKRES ŚREDNIC: od 76 do 152 mm.

CISNIENIE PRACY: 5 bar (0,5 MPa).

WĘŻE DO CZYSZCZENIA ZBIORNIKÓW

TTR



ZASTOSOWANIE: specjalny wąż do czyszczenia zbiorników, cystern i innych zasobników.

ZAKRES TEMPERATUR: -35 C do +100 C.

WSPÓŁCZYNNIK BEZPIECZEŃSTWA: 3:1

WARSTWA WEWNĘTRZNA: SBR, czarna, gładka.

WZMOCNIENIE: tekstylne, 2 linki antystatyczne.

WARSTWA ZEWNĘTRZNA: SBR, czarna, gładka, odporna na ścieranie, oleje i warunki atmosferyczne, wodę morską, odbicie bandażu.

ZAKRES ŚREDNIC: od 38 do 51 mm.

CISNIENIE PRACY: 25 bar (2,5 MPa).

WĘŻE DO NATRYSKIWIANIA ASFALTU

TTS



ZASTOSOWANIE: specjalny wąż do natryskiwania asfaltu aż do temperatury 180 C. Dla innych zastosowań niż opisuje norma EN 13482 tylko do temperatury +110 C.

ZALETY: konstrukcja z oplotem w postaci siatki stalowej i oplotu tekstylnego zapewnia bardzo dobrą stabilność węża i ciepłą izolację media. Przewodzi ładunki elektryczne.

ZAKRES TEMPERATUR: -35 C do +180 C.

WSPÓŁCZYNNIK BEZPIECZEŃSTWA: 8,75 : 1 dla asfaltu.

WARSTWA WEWNĘTRZNA: NBR, czarna, gładka, przewodząca ładunki elektryczne.

WZMOCNIENIE: siatka stalowa, oplot tekstylny.

WARSTWA ZEWNĘTRZNA: CR, czarna, przewodząca ładunki elektryczne, odporna na ścieranie, warunki atmosferyczne i wodę morską, odbicie bandażu.

ZAKRES ŚREDNIC: od 19 do 25 mm.

CISNIENIE PRACY: 16 bar (1,6 MPa).

WĘŻE DO PRODUKTÓW ROPOPOCHODNYCH

WĘŻE DO BENZYNY I OLEJÓW

FUB



ZASTOSOWANIE: elastyczny wąż przeznaczony do przesyłania paliw ropopochodnych i do olejów napędowych w samochodach osobowych, ciężarowych i ciągników. Nie nadaje się do paliw z zawartością metyloalkoholi.

ZAKRES TEMPERATUR: dla otoczenia -40 C do +100 C, dla paliwa -30 C do +70 C.

WSPÓŁCZYNNIK BEZPIECZEŃSTWA: 3,3:1

WARSTWA WEWNĘTRZNA: NBR, czarna, gładka, odporna na ozon i oleje.

WZMOCNIENIE: tekstylne.

WARSTWA ZEWNĘTRZNA: CR/NBR, czarna, gładka, odporna na ścieranie, oleje i ozon.

ZAKRES ŚREDNIC: od 3,2 do 13 mm.

CISNIENIE PRACY: 12 bar (1,2 MPa).

WĘŻE DO BENZYN I OLEJÓW

FUB 386



ZASTOSOWANIE: elastyczny wąż przeznaczony do przesyłania paliw ropopochodnych i do olejów napędowych w samochodach osobowych, ciężarowych i ciągników. Nie nadaje się do paliw z zawartością metyloalkoholi.

ZAKRES TEMPERATUR: -40 C do +100 C, chwilowo do +125 C.

WSPÓŁCZYNNIK BEZPIECZEŃSTWA: 3,3:1

WARSTWA WEWNĘTRZNA: NBR, czarna, gładka, odporna na ozon i oleje.

WZMOCNIENIE: tekstylne.

WARSTWA ZEWNĘTRZNA: CR/NBR, czarna, gładka, odporna na oleje, ozon i warunki atmosferyczne.

ZAKRES ŚREDNIC: od 4 do 12 mm.

CISNIENIE PRACY: 12 bar (1,2 MPa).

WĘŻE DO BENZYNY I OLEJÓW

FUHT



ZASTOSOWANIE: elastyczny wąż przeznaczony do przesyłania paliw ropopochodnych i do olejów napędowych w samochodach osobowych, ciężarowych i ciągników. Nie nadaje się do paliw z zawartością metyloalkoholi.

ZALETY: odporny na wyższe temperatury i zmienne warunki atmosferyczne. Może pracować przy temperaturze otoczenia aż do +110 C.

ZAKRES TEMPERATUR: dla otoczenia -40 C +110 C, dla paliw -30 C do +70 C.

WSPÓŁCZYNNIK BEZPIECZEŃSTWA: 3,3:1

WARSTWA WEWNĘTRZNA: NBR, czarna, gładka, odporna na oleje.

WZMOCNIENIE: tekstylne.

WARSTWA ZEWNĘTRZNA: CSM, czarna, gładka, odporna na oleje, ozon i warunki atmosferyczne.

ZAKRES ŚREDNIC: od 3,2 do 12 mm.

CISNIENIE PRACY: 12 bar (1,2 MPa).

WĘŻE DO BENZYN I OLEJÓW

FMO



ZASTOSOWANIE: elastyczny wąż przeznaczony do przesyłania wielu rodzajów olejów, paliw bezołowiowych, do cieczy chłodzących, kerozyny i glikolu.. Uniwersalny wąż do samochodów, autobusów i ciągników.

ZALETY: odporny na wyższe temperatury.

ZAKRES TEMPERATUR: -40 C do +120 C.

WSPÓŁCZYNNIK BEZPIECZEŃSTWA: 4:1

WARSTWA WEWNĘTRZNA: NBR, czarna, gładka.

WZMOCNIENIE: tekstylne.

WARSTWA ZEWNĘTRZNA: CR, czarna, odporna na oleje i warunki atmosferyczne, odbicie bandażu.

ZAKRES ŚREDNIC: od 13 do 50 mm.

CISNIENIE PRACY: dwa warianty: 10 bar (1 MPa) i 15 bar (1,5 MPa).

WĘŻE DO BENZYNY I OLEJÓW

FMS



ZASTOSOWANIE: elastyczny wąż przeznaczony do przesyłania wielu rodzajów olejów, paliw bezołowiowych, do cieczy chłodzących, kerozyny i glikolu.. Uniwersalny wąż do samochodów, autobusów i ciągników.

ZALETY: odporny na wyższe temperatury. Może pracować na podciśnienie.

ZAKRES TEMPERATUR: -40 C do +120 C.

WSPÓŁCZYNNIK BEZPIECZEŃSTWA: 4:1

WARSTWA WEWNĘTRZNA: NBR, czarna, gładka.

WZMOCNIENIE: tekstylne, oplot z drutu stalowego ocynkowanego.

WARSTWA ZEWNĘTRZNA: CR, czarna, odporna na oleje i warunki atmosferyczne, odbicie bandażu.

ZAKRES ŚREDNIC: od 25 do 50 mm.

CISNIENIE PRACY: od 15 bar (1,5 MPa) do 10 bar (1 MPa).

WĘŻE DO SPALIN WYDECHOWYCH

FAL



ZASTOSOWANIE: lekki i bardzo elastyczny karbowany wąż bez spirali przeznaczony do odprowadzania gazów wydechowych z pojazdów mechanicznych na serwisie.

ZALETY: odporny na gazy wydechowe i wysokie temperatury, odporny na przejeżdżanie samochodem.

ZAKRES TEMPERATUR: -40 C do +120 C, chwilowo do +150 C.

WARSTWA WEWNĘTRZNA: EPDM, czarna, karbowana.

WZMOCNIENIE: tekstylne.

WARSTWA ZEWNĘTRZNA: EPDM, czarna, kwadratowo-karbowana, odbicie bandażu.

ZAKRES ŚREDNIC: od 51 do 127 mm.